

我们必须对气候变化负责

气候变化导致的恶劣天气是一个事实，在环境问题上，这不再是一个“如果我们应该做些什么”的问题。我们必须改变我们的生活方式，风力发电是解决方案的一部分，市长Erik Lauritzen说，他是项目的主席，他也是SONFOR的主席，Tom hartvig Nielsen。

文/零碳项目公司。翻/Brian Egering



气候变化导致的恶劣天气是一个事实，在环境问题上，这不再是一个“如果我们应该做些什么”的问题。我们必须改变我们的生活方式。二氧化碳排放仍然是全球乃至世界面临的巨大威胁，整个世界正面临着巨大的转变。

我们不能袖手旁观，我们必须在全球和地方行动。但如何？

在丹麦，尤其是在森讷堡，我们有许多年来致力于使我们的能源消耗效率更高，重组我们的可持续能源生产和使我们的社会更加碳中和。在绿色过渡时期，风能发挥着巨大的作用，使得像Lillebaelt 南这样的风车公园成为最本质的区别

风车公园Lillebaelt南

当社区的绿色转型对个人产生影响时，当地的辩论和参与就不新鲜了。当它是你房子的价格或从你的窗户上看到的从你的窗户上。这就是为什么对每一个环境项目都有法律要求的原因，更多的公众咨询过程和彻底的环境检查是建立起来的。

经过多年的筹备、讨论和对话后，能源机构同意开始我们的初步调查和环境后果评估，以确定在利尔贝特南部的风电机公园的建立。

2017年夏季的第一次咨询阶段和市长会议创造了提出问题的可能性，这些建议将在初步调查和环境后果评估方面进行评估。

这些建议将成为2018年12月提交报告的一部分。此后，会安排一个彻底的听力阶段，所有的结果都可以挑战任何人。只有在这个事件之后，能源机构才能最终批准风车公园的建立。

在那之前，还没有决定谁来运送风车，他们应该有多高，他们应该有什么颜色，或者应该有多大的地基。

这些问题的答案在正在进行的初步调查中被发现，这些初步调查计算了不同情景对环境的影响。我们不被允许，也不能或将会影响环境后果评估的准备工作。对人类、植物和动物生活的变化的检验，放在客观和专业的专家的手中。

包括以前的项目经验。

至于项目对动物生命的意义，调查是基于许多类似项目和解决方案的经验，为了避免对海豚的影响而开发的。从建立的Storebaelt桥的经验可以看出，海洋生物在建造阶段受到了干扰，而来自Oeresunds桥的经验表明，该基金会创造了一个人工礁石。他们还表示，只要控制了施工阶段的噪音水平，动物的生活就会恢复正常——人工鱼礁可以创造新的繁殖和觅食地，这对动物和当地渔民都有好处。

在Lillebaelt南部建立后，环境和动物的生活受到了怎样的影响，并将对其进行彻底的分析，当结果得到时，能源机构愿意与公民就其后果进行对话。在一个开明的背景。

普通公民作为投资者

南方的利尔贝特的建立将需要大量的投资，由于国家的所有补贴都被取消，因此，资金完全是通过投资来安排的。任何人都可以成为Lillebaelt南-项目的投资者，在Lillebaelt周围的六个城市中，至少有20%的股份提供给市民。计算结果显示，该公司的年营收在5%至8%之间，这几乎算不上是吸引贪婪投资者的回报。

Lillebaelt南是一个合理的、长期的金融投资，吸引普通市民寻求稳定的投资回报，比如退休储蓄。大的绿色转型是与投资者携手合作，但在规划公民与项目的互动时，也要考虑到当地的利益和价值观。

风车是一种偏爱——另一方面，过渡是一种常见的原因。

关于风车的争论很快就升级了，因为关于风车的许多方面都是一个优先考虑的问题。海上风车丑陋吗？也许，但“视觉损害”是由海岸附近的海上风力发电机造成的，比海平面上升对地貌和海岸线的影响更大。与20年覆盖10万人的绿色二氧化碳中性能源相比，一个不变的观点有多少价值？

在一个像Lillebaelt南这样的项目中，许多指控都发生了，但是没有简单和客观的答案。在2018年，将会开发出一个非常全面的南部Lillebaelt南部的可视化图像，这样它的受影响的邻居就能看到它。

当可视化技术被开发出来后，我们很高兴地发起了一场关于Lillebaelt南的辩论。

当我们计划或修建高速公路或扩大集体列车流量时，往往会惹恼某些公民。我们仍然这样做是为了增加社区的动员，这样我们就可以继续发展成为一个社会。

在森讷堡，我们是风能的支持者，毫无疑问，我们看到Lillebaelt南部是对绿色过渡的重要贡献。丹麦需要更多的绿色能源来驱动火车，新的电热泵以及我们的电力和混合动力汽车。这是我们所有人都需要的能源——而风车将是绿色能源持续发展的基础。

我们和世界其他国家都面临着许多未解决的问题，我们可以——也应该——都做出我们自己的绿色积极指纹。我们不能只是被动的，让别人来解决问题。实现“南方联盟”是一个重要的步骤，它需要大量的参与和能力——我们欢迎任何愿意参与其中的人。

16. maj 2018

TemplateTags() in code (Designs/ProjectZero/_parsed/pdf.parsed.cshtml). Remove before going live...