

# Privatbilisme



Privatbilisme omfatter de borgere, som vælger at benytte deres egen bil som det primære transportmiddel. Det betyder, at man tager bilen fremfor bussen eller cyklen.

I 2015 havde Sønderborg-området indregistreret 39.332 personbiler under 3.500 kg, som i gennemsnit havde en alder på 9,6 år.

Alderen på bilerne har betydning for CO<sub>2</sub>-udledningen, fordi de ældre biler ikke kører langt på literen og udleder mere CO<sub>2</sub>. Den store afstand mellem byerne i Sønderborg-området betyder, at bilerne i gennemsnit kører 17.000 km årligt. I kombination med de ældre biler og det store kilometertal betyder det, at de private biler i 2015 udledte mere end 100.000 tons CO<sub>2</sub>.

## Udfordringer

For at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen inden for privatbilisme handler det om, at borgerne skal køre mindre, køre mere sammen, have færre biler og eje en miljøvenlig bil. Men for at nå i mål med disse initiativer er der mange udfordringer undervejs. Det skyldes, at transport og transportvaner handler om værdier, tid, økonomi, og arbejdssted.

Derfor er der i [den strategiske energiplan for grøn transport \(/publikationer/transport\)](#) udvalgt otte initiativer inden for privatbilisme, som skal være med til at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen.

I den strategiske energiplan for grøn transport er følgende otte initiativer udvalgt inden for privatbilisme:

- Hvor billigt er det gode valg?
- Miljørigtige offentlige biler
- Mød den grønne bil
- Sæt fokus på at cykle eller gå
- Delebiler i Sønderborg
- Gasfyldestation
- Samkørsel for arbejdspladser
- El-taxaer

