

## Fakta om elbiler

2014 er ved at blive et rigtig godt år for elbilerne. Allerede i juli måned er der solgt flere elbiler i Danmark end i hele 2013. Se figur nedenfor.

Elbilens gryende gennembrud på det danske marked har flere årsager:

- Der er blevet flere elbilmodeller at vælge mellem – stort set alle større bilfabrikanter har lanceret elbiler eller barsler med en elbilmodel.
- Det er blevet nemmere at eje en elbil, fordi der er landsdækkende ladenetværk, uddannede mekanikere til service mv. De danske operatører forventer således at der med udgangen af 2014 er mere end 1500 offentlige ladestandere i Danmark, samt hurtig ladestandere langs det danske motorvejsnet.
- Der er politisk opbakning til elbiler. Elbiler er således begunstigede med en afgiftsfritagelse, så prisen bliver sammenlignelig med benzin- og dieslbiler, og fra nytår kan kommuner vælge at fritage elbiler for parkeringsafgifter.

Skiftet fra benzin- og dieslbiler hænger godt sammen med vores energisystem. Når vi satser meget på vindenergi, hvilket er fornuftigt for Danmark, så er det også klogt at tænke i anvendelse. Her er det oplagt, at vi bruge vindstrømmen – især når det blæser meget – til el i biler, busser og toge. Det fortrænger fossile brændsler og bliver fornuftig, grøn omstilling, der virker.

Går vi forrest i den grønne omstilling af transportsektoren, er der store gevinster at hente for Danmark. Ligesom at investeringer i andre af fremtidens teknologier som vindenergi og fjernvarme giver jobs i Danmark, så kan danske virksomheder være med til at udvikle teknologi og forretningsmodeller på elbilområdet og på den måde blive vigtige underleverandører til bilindustrien. Dertil er der et betydeligt anlægsarbejde med opsætning af infrastruktur, som skaber mange arbejdspladser i Danmark. Miljø og økonomi kan således gå fint hånd i hånd.

Som kommune og virksomhed kan du blive en del af denne udvikling.

Figur. Salget af elbiler i 2014 er omtrent tre gange højere end samme periode 2013

